

**MAVEN**

**(Managing Automated Vehicles Enhances Network)**

## Helmond 's approach to (C)AV's

**Frank van den Bosch**  
City of Helmond, Netherlands

Maven Final Event, 6 june 2019



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# History



End of last century:  
Increasing Mobility calls for action in Helmond



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Crossroad

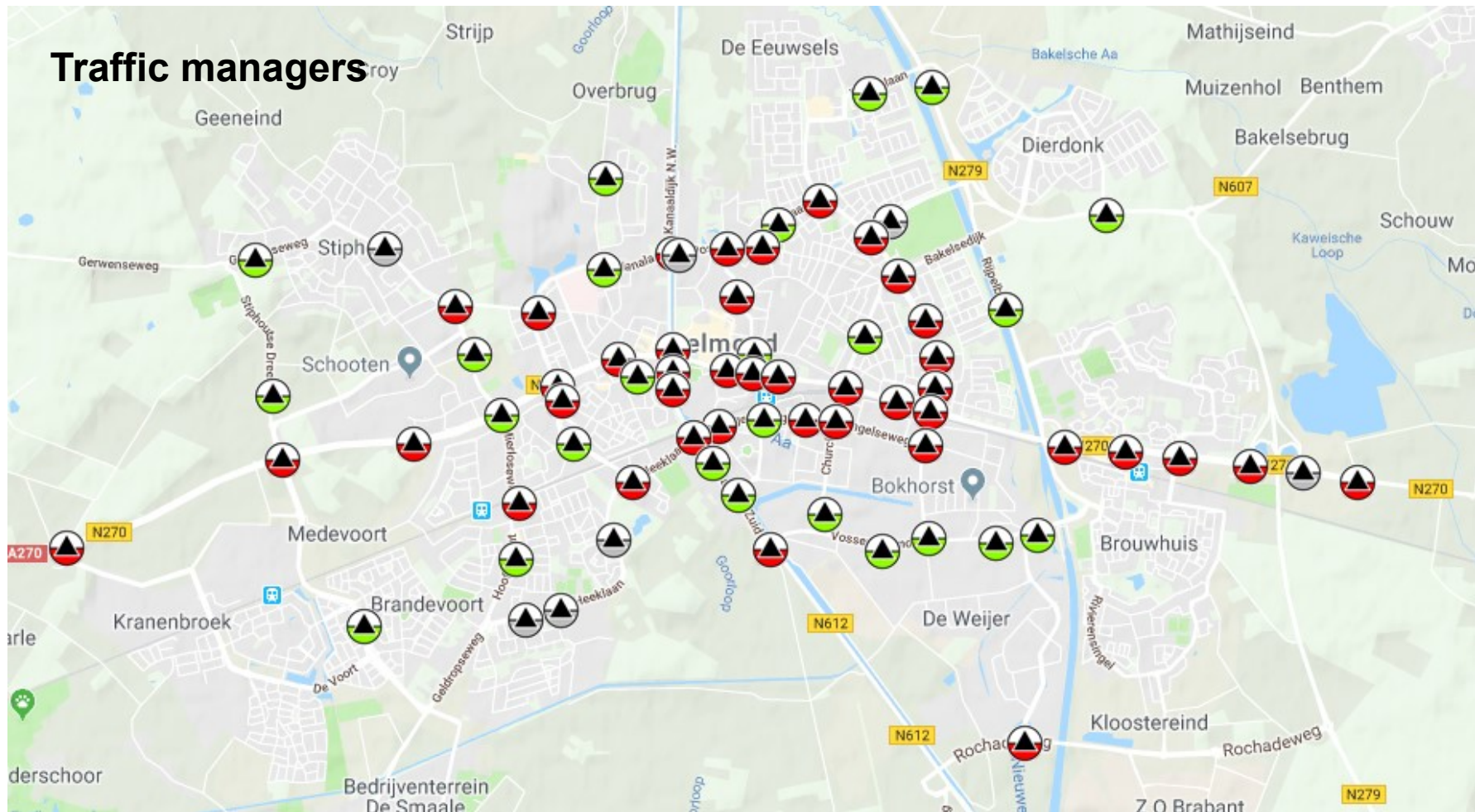


MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727





# History



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Smart Mobility

Traffic management



Sustainable and  
smart mobility solutions

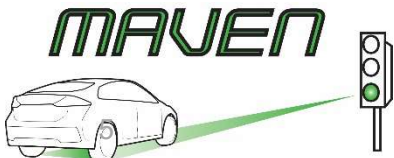
New Live in former  
automotive industry



New employment and  
economically reinforcement

## Triple Helix is very important

Helmond together with the business community and educational institutions invests to maintain and expand its head position in Smart Mobility.



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Learning by doing and testing Living LAB



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Policy



## Helmond mobile 2005-2015

Optimizing the use of existing infrastructure

## Helmond Connected 2016-2025

Urban traffic solutions  
technology driven: ITS

Active support of smart mobility  
pilots and showcases



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727





# Helmond Verbonden /Helmond Connected

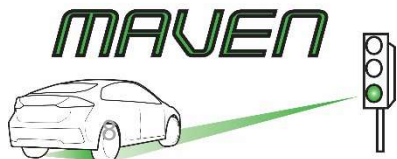


## Pillars of Mobility Policy

Sustainability  
Economy  
Health  
Innovation  
Accessibility

In the Strategic Agenda (2016) of the municipality Automotive and Smart Mobility are appointed as the main points of policy:

- Being Living Lab;
- Apply coöperative mobility technology, ITS;
- Develop autonomous driving



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727





# AV in Policy

## Smart Mobility in perspectief

Met Smart Mobility kunnen alle mobiliteitsproblemen - op termijn - worden opgelost. Een krachtige stelling, die door de deskundigen wordt onderschreven, maar met de aantijging dat het nog de vraag is of die termijn nog vóór 2025 of er na. Er is namelijk nog veel onderzoek en testen nodig om de Smart Mobilitytechnologie op een veilige, betrouwbare én betaalbare manier 'op de weg te zetten'.

Het is belangrijk te onderkennen dat 'Smart Mobility' bestaat uit een reeks van aandachtsgebieden, die elk eigen ontwikkeling doorlopen:

- op het individu toegesneden informatiediensten, die de gebruiker in staat stelt eigen mobiliteitskeuzen te maken;
- beter benutten van de bestaande infrastructuur, door de toepassing van technieken die bijvoorbeeld de capaciteit of de verkeersveiligheid op een wegvak verhogen of de milieuhinder op het wegvak terugdringen;

- zelfrijdende auto's, die het mogelijk maken de vaak niet foutloze bemoeienis van de individuele bestuurder grotendeels uit te schakelen;

en personenvervoer binnen het totaal van modaliteiten zo efficiënt mogelijk wordt georganiseerd.

Sommige technologieën worden al volop toegepast - denk aan navigatiesystemen, adaptieve cruise control en automatisch inparkeren, op andere wordt nog hard gestudeerd

consument op de weg of in de auto aantreft. Zo is bijvoorbeeld de volledig zelfrijdende auto voorlopig nog niet op de openbare weg te verwachten, behalve natuurlijk de testvoertuigen. En zelfs als ze op de weg komen verwachten deskundigen dat de positieve effecten op doorstroming nog een aantal jaren op zich laten wachten. Dit soort innovaties gaat dus zeker komen, maar waarschijnlijk nog niet in de planperiode tot 2025.

- beleidsmatig heeft ze vanzelfsprekend bemoeienis met innovaties die rechtstreeks verband houden met de openbare ruimte, zoals beter benutten en organiseren van informatiediensten om het gebruik van de ruimte te optimaliseren. De rol faciliteert ze initiatieven en ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe technologieën in gang en past deze aan de behoeften toe.
- op de ontwikkeling van 'incubator' technologie heeft ze nauwelijks invloed en is haar rol dus marginaal. Natuurlijk kan ze ook hier concrete toepassingen helpen faciliteren, eventueel in pilotvorm, maar dat dient in de eerste plaats een economisch belang en zal pas later eventueel gevolgen hebben voor het mobiliteitsbeleid.



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Maven Approach

## Traffic Control requirements



## Communications requirements

Hybrid systems (Wifi-P and Cellulair)

## Sensor requirements

## Physical infrastructure requirements

Living Lab learning by doing



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727



# Thank you!

## Contact:

**Frank van den Bosch**  
Traffic Engineer

Gemeente Helmond  
Weg op den heuvel 35, Helmond

[f.van.den.bosch@helmond.nl](mailto:f.van.den.bosch@helmond.nl)

(+31) 492587646

(+31) 638935008



MAVEN is funded by the EC Horizon 2020 Research and Innovation Framework Programme, under Grant Agreement No. 690727

